

<http://www.radio-kankan.com/Mamou.172.0.html> (vu le 22 mai 2008)

Mamou

LA VILLE DE MAMOU

Apparition géographique

Mamou est à mi-chemin entre Conakry et Kouroussa sur la ligne ferroviaire. La ville doit tout au chemin de fer, parce qu'avant 1908 c'était simplement un petit village qui pourrait concurrencer ni l'un ni l'autre Telliko - un siècle-vieux sur l'itinéraire de caravane 5 kilomètres loin - ni Timbo, trente kilomètres environs éloignés dans la direction de Dabola.



Institut botanique

Les constructeurs de chemin de fer ont voulu créer une station commode entre les lignes commençant et extrémité. Ils ont choisi Mamou, sur la banque droite du Bafing. Timbo, un du diwé de Fouta et de la ville capitale d'Est, est entré dans le déclin pendant que les fortunes politiques et économiques de Mamou montaient.

Mamou est devenu la capitale administrative de Timbo, qui s'est développé et était à la maison au dernier Almamy, EL Hadji Ibrahima Sory Dara Barry. Il a gardé la concession où la branche des Almamys Alpha Yaya, à laquelle la concession appartenait, et qui avait toujours vécu.

En 1977 il est mort à l'âge de 97 à sa maison à Mamou, où il a habité. Vingt ans de plus tôt, après que le système en chef ait été supprimé, l'Almamy avait donné vers le haut de son titre mais de non son influence politique.

Tourisme dans la ville de Mamou

Que les petits hôtels dispersés dans toute la ville n'invitent pas, mais ils peuvent aider dehors dans un pincement. La seule exception était Le Club Sainte-Catherine, qui à seulement trois salles mais un restaurant très bon.

Il a été situé dans un arrangement merveilleux Mamou extérieur juste sur le chemin à Kindia, mais clôturé en 1998, peut-être pour de bon. L'école Forestière sur une colline à travers la rue peut de temps en temps adapter à des visiteurs dans les bungalows confortables avec des vues splendides des environs.

Mais l'école n'est pas dans les affaires d'hôtel et n'accorde pas la priorité aux participants aux conférenciers de formation qui ont eu lieu là. C'est une pitié puisqu'il a le meilleur logement de loin et le secteur mérite une visite prolongée. Les endroits voisins d'intérêt incluent Timbo, la source du Bafing - dans le village de la même chose à 15 kilomètres loin près de Tolo sur la route à Dalaba - et le Konkouré tombe, qui est une tache populaire pour des pique-niques et camper égal.



Le fleuve Konkouré

Le Fleuve Konkouré

Pour atteindre ces emplacements la route de Kindia doit être prise à 35 kilomètres de Konkouré. Mais chacun cesse peu avant Konkouré pour admirer la vue du paysage grandiose de montagne et pour les stocks vers la haut sur des fruits et des légumes vendus au marché à 100 mètres ci-dessous.

Une fois chargé vers le bas avec les paniers disposition-chargés, les visiteurs prennent le déjeuner près des chutes. Ils laissent leurs voitures sur un îlot séparateur et augmentent cinq minutes aux chutes, qui dégringole 50 mètres au-dessus de plusieurs niveaux au milieu des arbres grands.

Une branche du fleuve du côté gauche forme une autre cascade. Un projet de construction énorme est en cours sur le même fleuve le Garafiri, où un barrage, un réservoir 91 km² et une centrale hydroélectrique sont construits. Une deuxième centrale prévue en aval dans Kaléta emploiera les rivières coulent, qui auront été armés par Garafiri.

Deux itinéraires mènent à l'emplacement de Garaferie.

De Dalaba, il y a une route du côté droit de Koba, la ville Garafini le plus proche. De Mamou la route passe Konkouré et va à Linsan. Alors une route du côté droit joint la route de Koba. Cette commande passe par le beau paysage de montagne comparable au paysage sur la route entre Mamou et Kindia.

Les plans sont en cours de tourner le village construit pour les directeurs et les cadres du site de construction dans une ressource de vacances après qu'ils partent, qui seraient une initiative très bonne. Mais le paysage montagneux se transforme en plateau pointillé avec des arbres.

Le projet de construction du village regarde très confortable et avec une piscine, la cour de tennis, le restaurant et d'autres agréments. Est-ce que cependant, les maisons pour les touristes, qui n'ont toujours pas été construits, feront appel à n'importe qui autre que les entreprises privées.